

# Noren de Europese markt op

Het loont voor Noorse bedrijven om logistiek in het buitenland te doen, bijvoorbeeld in China en de Benelux. Dienstverlener ColliCare maakt daar gebruik van.



Sales manager Marcel Paulus (links) en Stef Kluiters, shipping director Europe, hebben de leiding over de in augustus geopende vestiging van ColliCare in Maassluis.

Norwegen is een uitgestrekt land met een kleine economie, afgezien van de olie-industrie op zee. De lonen en prijzen zijn er hoog. Die nadelen heeft logistiek dienstverlener ColliCare uit Moss in een voordeel omgeboogen. Door consolidatie van vracht te verschuiven en door in Europa en China logistieke netwerken op te bouwen, zijn Noorse importeurs goedkoper uit.

Voor een aantal grote Noorse klanten, zoals de retailorganisaties Unil en Europris, consolideert ColliCare al enkele jaren goederen die in China worden geproduceerd. Dat gebeurt ter plekke in eigen warehouse-ruimte in Shanghai, Xiamen en Tianjin. Stef Kluiters, shipping director Europe bij ColliCare: "Het

voordeel daarvan is dat containers in China al kunnen worden gevuld met goederen voor bepaalde Noorse havens, zodat overslag en distributiekosten worden bespaard. Dat is onze manier om invulling te geven aan het bekende Think global, act local." De cross-docking in China "levert onze klanten grote besparingen op", vervolgt Kluiters. "Vorig jaar hadden we al tegen de achtduizend containermoves vanuit het Verre Oosten naar Scandinavië."

In China heeft ColliCare niet alleen warehouses, maar ook drie eigen kantoren, terwijl er in de meeste Aziatische landen agenturen zijn gevestigd. In de diverse Noorse havens werkt ColliCare met eigen trucks die de containers landinwaarts brengen. Dat concept werkt zo goed, dat nu wordt gekeken of het kan worden toegepast op de Europese markt. Kluiters: "De Noorse importeurs hebben ons gevraagd of we dit concept ook kunnen aanbieden in Rot-

terdam, zodat ze met hun producten de Europese markt op kunnen." Nederland vormt daarbij de springplank. Sinds drie jaar is er ColliCare Logistics voor het vervoer over de weg in Leek en sinds augustus ColliCare Shipping in Maassluis voor de short- en deepsea.

#### Rotterdam

Kluiters en zijn collega, sales manager Marcel Paulus, hebben de leiding gekregen over de vestiging in Maassluis. Voor de Noren is dat hetzelfde als Rotterdam. "Vanuit dit kantoor gaan we de short- en deepsea-activiteiten ontwikkelen", zegt Kluiters. "Algemeen directeur Knut Sollund had altijd al de wens om in Rotterdam aan de slag te gaan en die is met de vestiging van ColliCare Shipping in vervulling gekomen. Met een eigen kantoor heb je veel meer mogelijkheden om de markt op te gaan." Kluiters en Paulus hebben allebei een goede vijftien jaar in de shortsea gewerkt en kennen dus het klappen van de zweep. Ze zullen kunnen voortbouwen op wat er vanuit Leek aan landzijde al is opgebouwd. Daar rijden vijftig eigen megatrailers aangevuld met een partnernetwerk tussen de vestigingen van diverse verla-

ders op het continent en Noorwegen, Zweden en Finland. Vervoerd worden vooral consumentenproducten voor de Scandinaviërs.

ColliCare wil gebruikmaken van het uitgebreide netwerk van shortsea-verbindingen vanuit Rotterdam naar de Nordics. "Het gaat om producten uit gebieden als Zuid-Duitsland, Italië en Spanje", legt Kluiters uit. "Ter plaatse containers op bestemming vullen is te kostbaar. Het idee is om de goederen in trailers naar Rotterdam te vervoeren en daar over te laden in containers, die per shortsea naar de diverse bestemmingen in het noorden kunnen worden vervoerd. Vanzelfsprekend is de gehele Benelux en Noordwest-Duitsland het laadgebied voor shortsea-containers."

"We willen slimme oplossingen bedenken en een goede kwaliteit bieden", zegt Paulus. "We hebben daarbij het voordeel van de vestiging ColliCare Logistics in Leek van waaruit we de landactiviteiten organiseren. ColliCare kan nu land- en zeevervoer aanbieden. Leek kan een alternatief zijn voor Rotterdam en omgekeerd."

FEICO HOUWELING

# To and from Scandinavia

## It's all about Logistics

**Finnlines**

Finnlines Belgium N.V.  
Blikken - Haven 1333 • B-9130 Verrebroek  
Belgium  
Phone +32 3 570 95 30  
Fax +32 3 570 95 50

[www.finnlines.com](http://www.finnlines.com)



LOGISTICS

VCK Logistics Port of Amsterdam  
PO Box 58417 • 1040 HK Amsterdam  
The Netherlands  
Phone +31 20 58 77 877  
Fax +31 20 58 77 770  
E-mail [info.logistics@vcklogistics.nl](mailto:info.logistics@vcklogistics.nl)

[www.vcklogistics.nl](http://www.vcklogistics.nl)

### STERKE GROEI IN NOORWEGEN

ColliCare is vijf jaar geleden gestart, toen de Noor Knut Sollund uit het familiebedrijf van zijn vader stapte en met twee partners voor zichzelf begon. Intussen is het bedrijf, dat het hoofdkantoor heeft in Moss ten zuiden van Oslo, uitgegroeid tot een logistieke dienstverlener in het wegvervoer, de short- en deepsea, distributie en opslag.

Er werken in totaal 160 mensen. Er is een vloot met driehonderd trucks en er zijn kantoren en warehouses in heel Scandinavië, Nederland en China. Op een ranglijst van grootste logistieke ondernemingen van de Noorse krant Finansavisen staat ColliCare zevende, met een jaarlijks groeipercentage van maar liefst 71 procent.

De naam ColliCare is in de Benelux nog relatief onbekend, maar daar wil sales manager Marcel Paulus nu snel iets aan doen. Paulus: "Ik weet dat ons bedrijf voor de meeste mensen nieuw is, maar ik ben veel op pad. In eerste instantie gaan we bouwen aan naamsbekendheid en het leggen van contacten." Dat moet ook de nodige groei gaan opleveren, want op dit moment timmeren Kluiters en Paulus nog alleen aan de weg, maar ze rekenen erop dat binnen afzienbare tijd alle zeven beschikbare werkplekken op het kantoor in Maassluis zullen zijn ingevuld. | FH